

Possibili collegamenti non regolari

Senza PMU o V-sen

I naza funzionano anche se alimentati da BEC esterni , quindi senza PMU o V-sen e con un solo BEC collegato con cavo rosso (positivo) e nero (Negativo – massa o ground) , purché l'ESC abbia un circuito Bec e non sia OPTO.

Nel Caso di V2 si può usare il suo LED singolo.

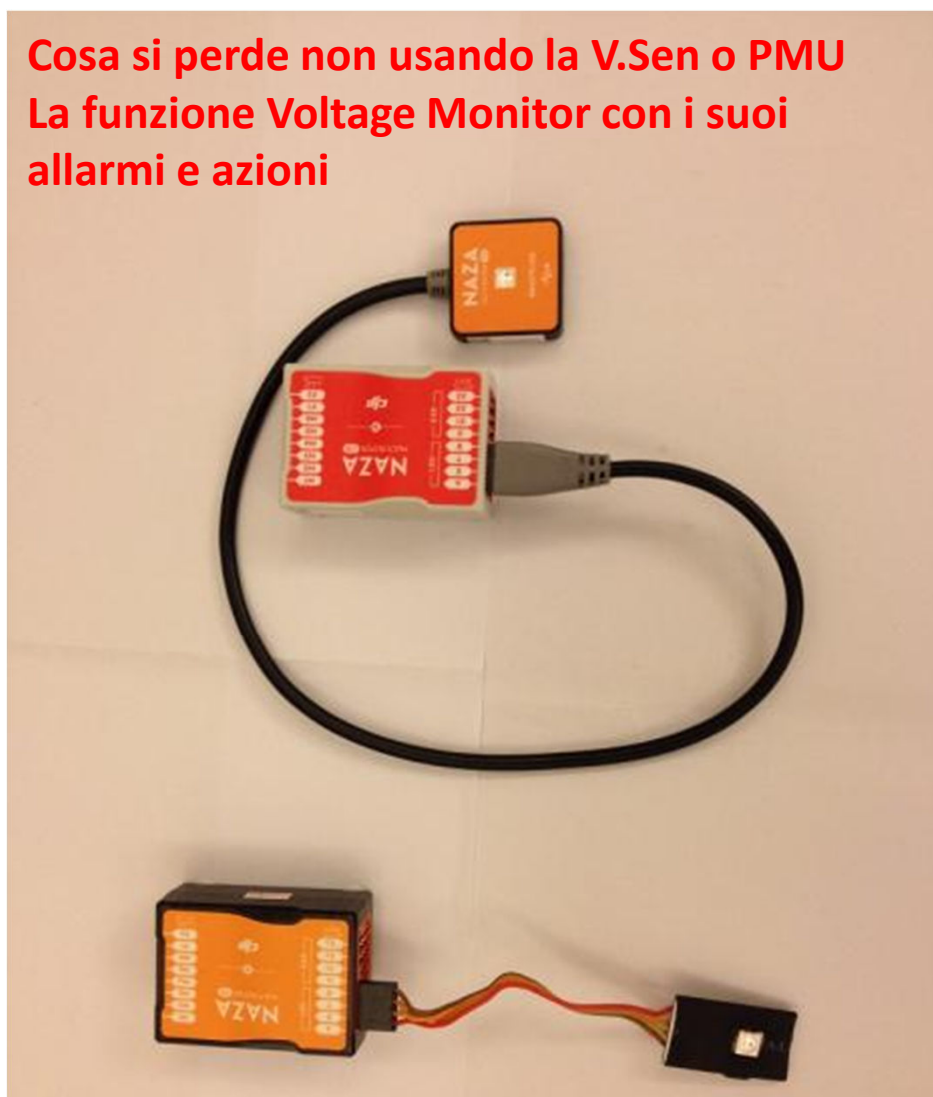
Nel caso di V1 si può usare il Led della V2 o il Led del Phantom senza scatola.

Nel caso di Lite vecchio modello si può usare il Led della V2 o il Led del Phantom senza scatola.

Nel caso di Lite Nuovo modello si può usare il suo LED singolo.

Attraverso il connettore sul LED potrete Fare la connessione all'Assistant Software

Cosa si perde non usando la V.Sen o PMU
La funzione Voltage Monitor con i suoi
allarmi e azioni

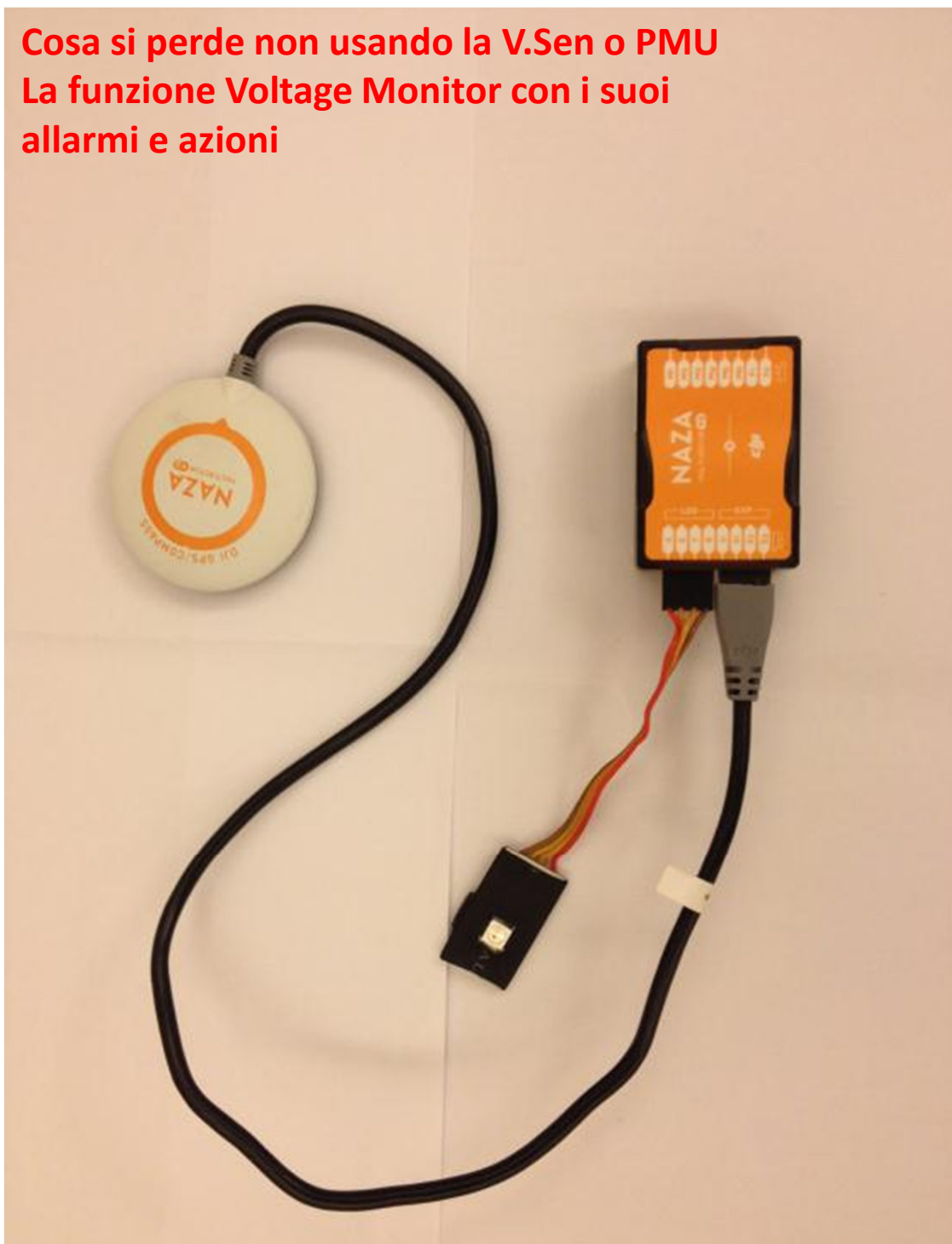


Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti



Eliminando la PMU o V-Sen potrete collegare il GPS
Direttamente sulla porta detta Exp ed il GPS Funziona

Cosa si perde non usando la V.Sen o PMU
La funzione Voltage Monitor con i suoi
allarmi e azioni

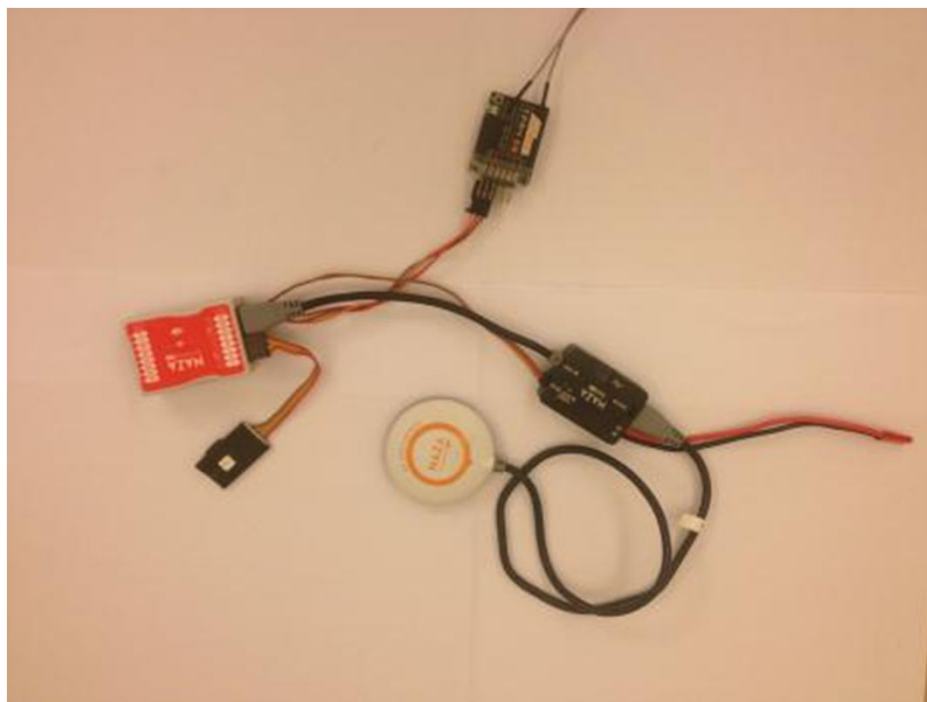


Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti



Può essere usata la PMU della V2 sulla V1 e Lite ? Si

Può essere usato il Led della V2 sull Lite ? Si



Può essere usato il Led della Lite o V1 sulla V2 ? **SI MA!!!!!!!!!!**



Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti



Il GPS lite su V2 funziona , pero nessuno potrà mai assicurare che a parità di condizioni di volo, a parità di multirottore (il vostro) , a parità di area di volo dove volate voi, non ci sia nessuna differenza tra i due.

Se non prendono subito i satelliti o si prendono in ritardo può essere causato dal gps , ma anche da altri fattori.

Se si vuole eliminare ogni dubbio occorre prendere un GPS V2 x la V2 e non fare Mix di componenti. Il gps se usato in funzione RTH ed in fail safe è un componente critico gps lite al posto del gps V2 non ha senso .

Nel caso di presa satelliti non si può assicurare che il GPS V2 sia più rapido , diciamo che si è tolta una variabile.

Anche il gps della V2 ogni tanto ha problemi di presa satelliti.

Per star tranquilli con la V2 occorre prendere un GPS V2

Il gps lite ha senso provarlo sulla V2 se lo si ha già e nel caso dobbiate fare una prova con una V2 sulla quale il GPS originale abbia avuto o supponiate abbia problemi.

Se si deve comprare il nuovo tassativo comprare il V2 e non risparmiare quei 4 soldini tra gps-lite e gps V2

Scusate la nota poco rassicurativa , ma purtroppo è così , se si vuole essere meglio coperti occorre usare GPS V2 con V2

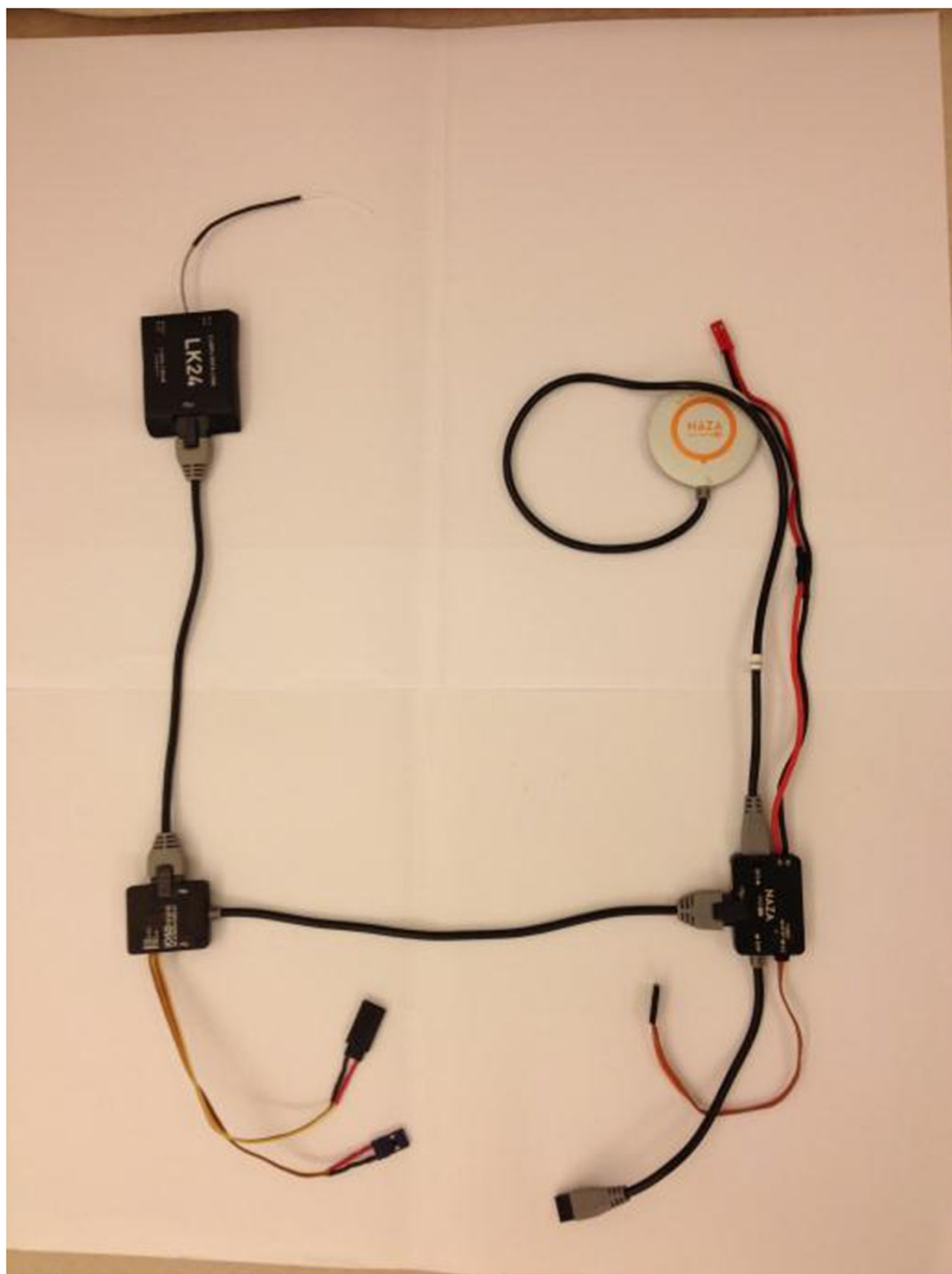
Nel GPS della DJI c'è una batteria tampone per la memorizzazione dei dati GPS per accelerare la presa satelliti ...ci si rende conto se si vola spesso nello stesso posto...le prime volte la presa satelliti è lenta , mentre dopo un certo numero di voli è più rapida anche velocissima...ecco questo è l'effetto batteria tampone , se questa è andata a male o c'è una gestione differente..la presa satelliti rallenta.



Possibili collegamenti

Collegare il data link attraverso il mini iosd

E' possibile , **se non si ha una zenmuse** , e possibile fare a meno del Can-bus Hub



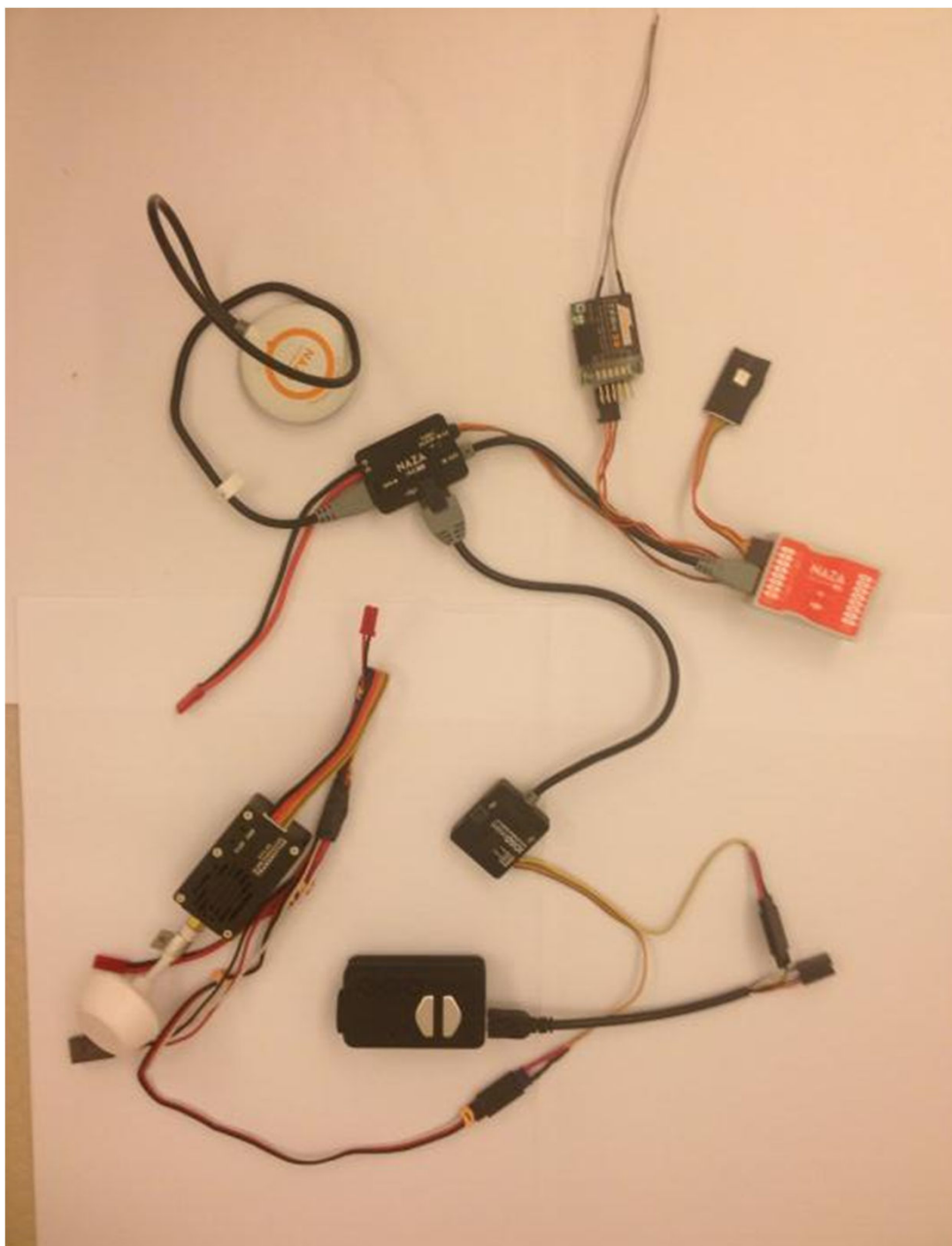
Attenzione tutto quanto riportato e fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti



Possibili collegamenti

E' possibile collegare altro alla Lite?

Si anche senza la sua V-sen, chiaro occorre la PMU della V2



Attenzione tutto quanto riportato e fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti



Possibili collegamenti

E' possibile collegare altro alla Lite? O ad una V2 senza PMU ?

Si ma dovete dotarvi di interfacce o can-bus auto costruiti

Interfaccia 2
2 uscite



Interfaccia 1
1 uscita

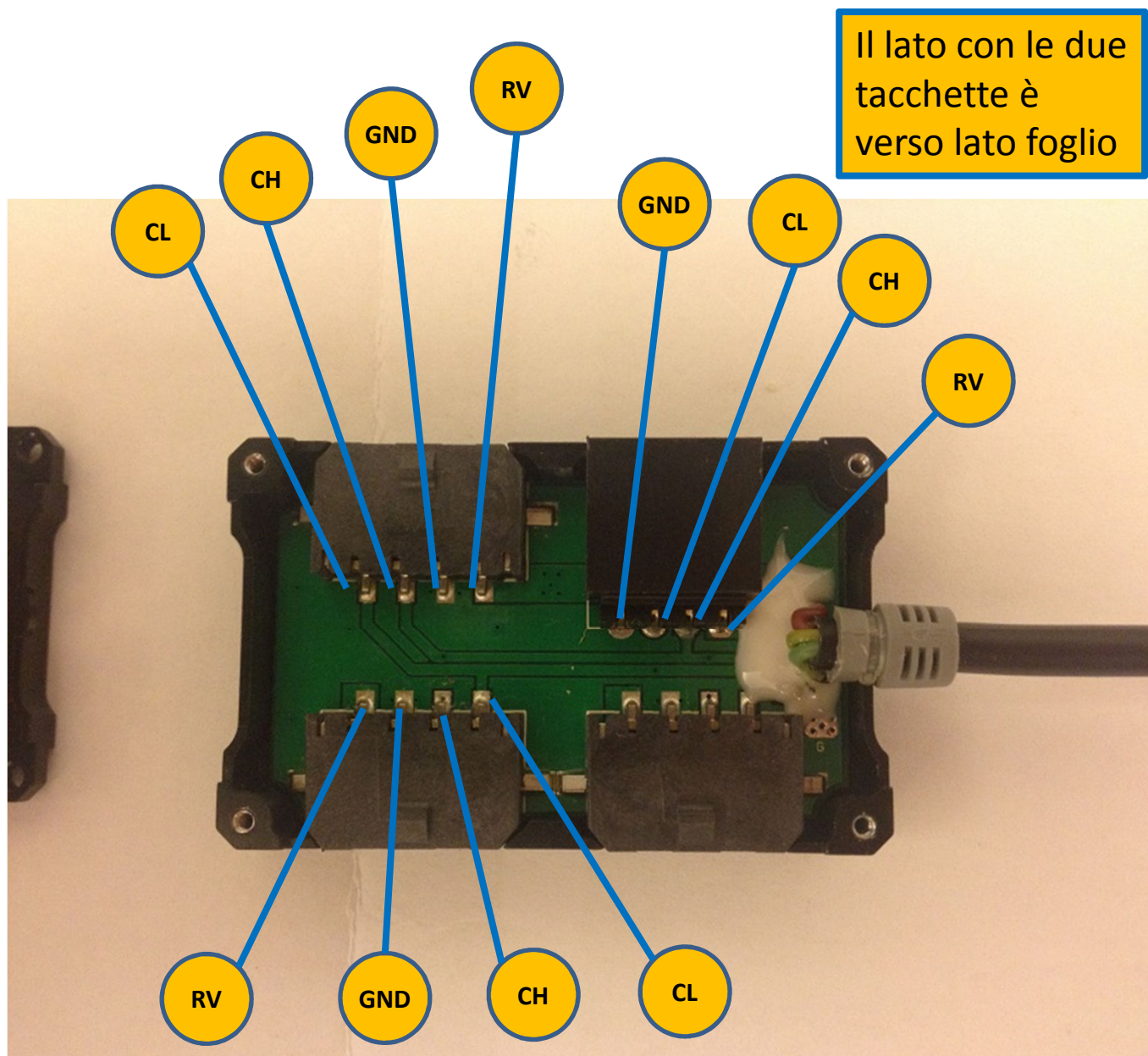


Attenzione tutto quanto riportato e fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti



Costruire Cavi interfaccia

Dentro il Can Bus Hub

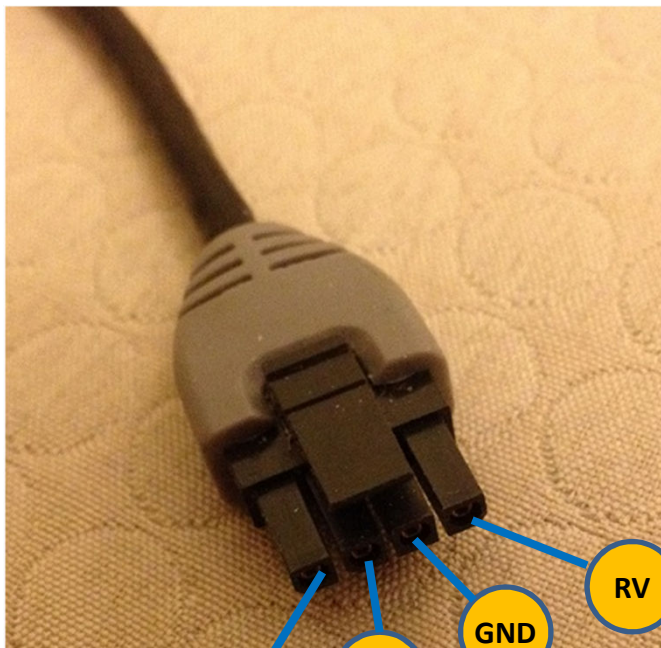


Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti

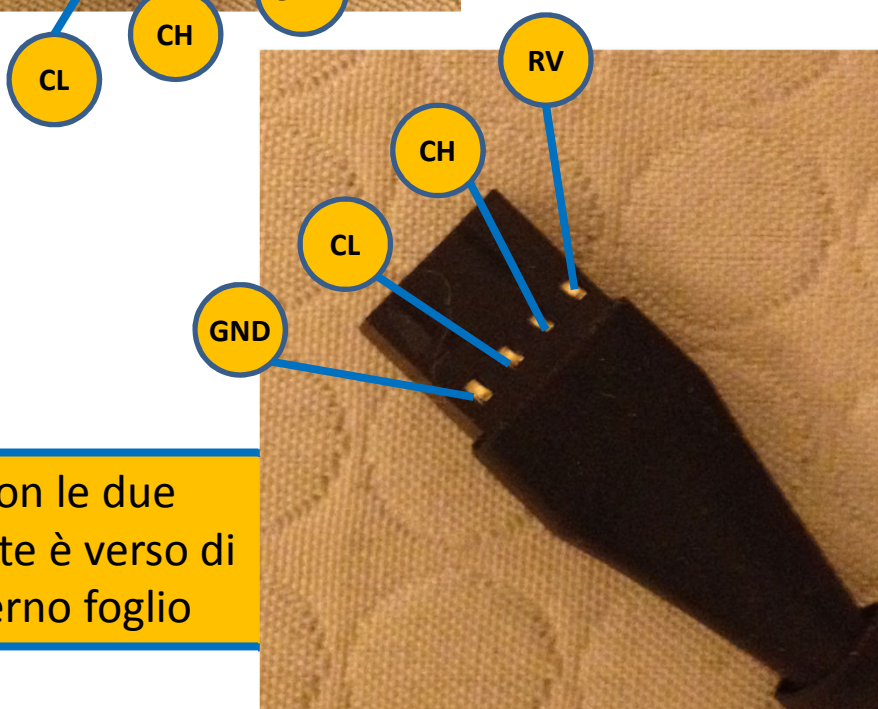


Costruire Cavi interfaccia

Per realizzare altri cavi di interfaccia dovete procurarvi delle connessioni simili e poi fare attenzione ai collegamenti perché i connettori DJI non hanno le stesse disposizioni cavi.



RV positivo
GND terra o negativo
CH
CL sono i cavi dei segnali
CAN Bus



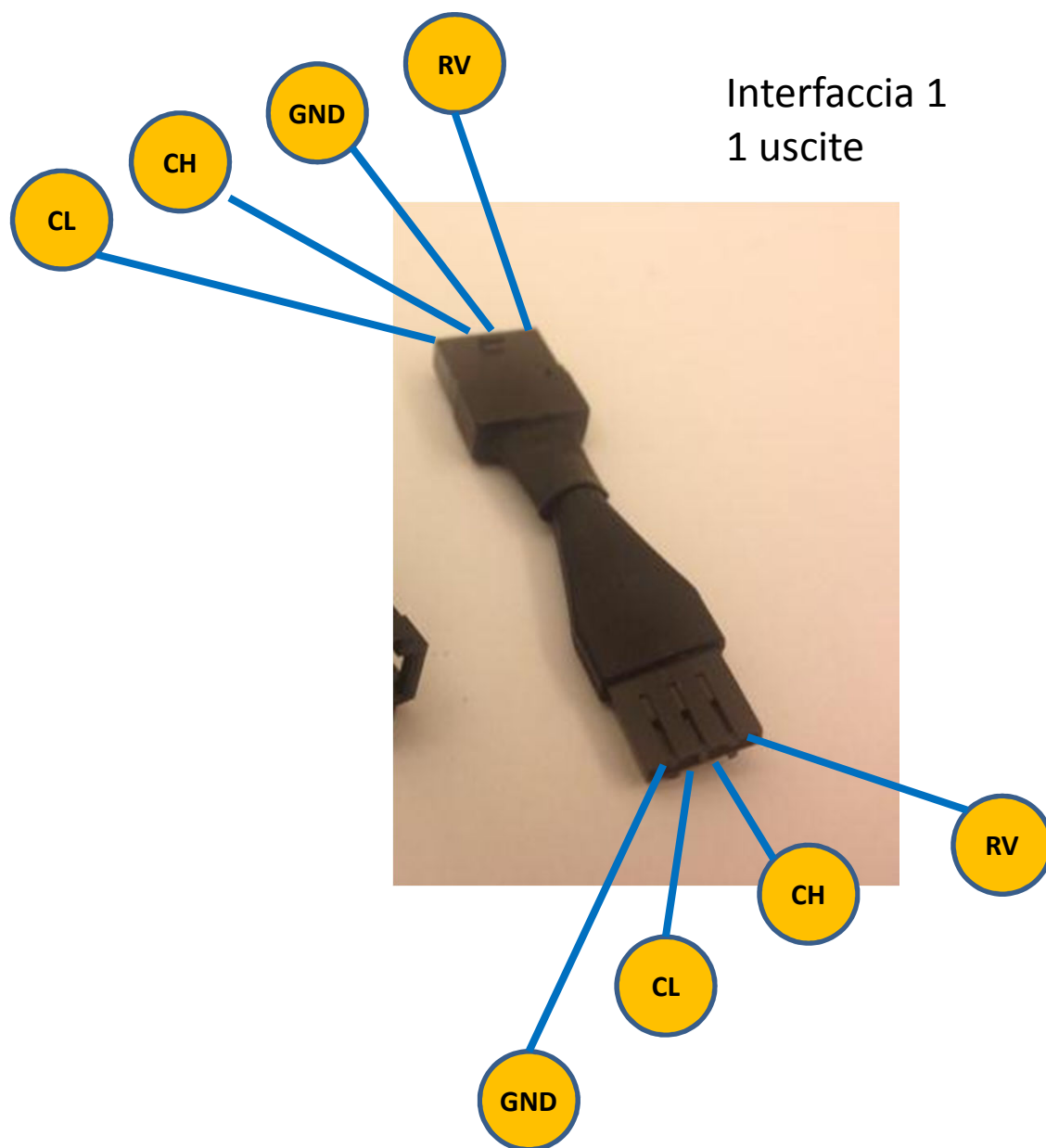
Il lato con le due
tacchette è verso di
voi esterno foglio

Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti



Costruire Cavi interfaccia

Esempio sul cavo che consente collegare iosc alla porta exp sul naza

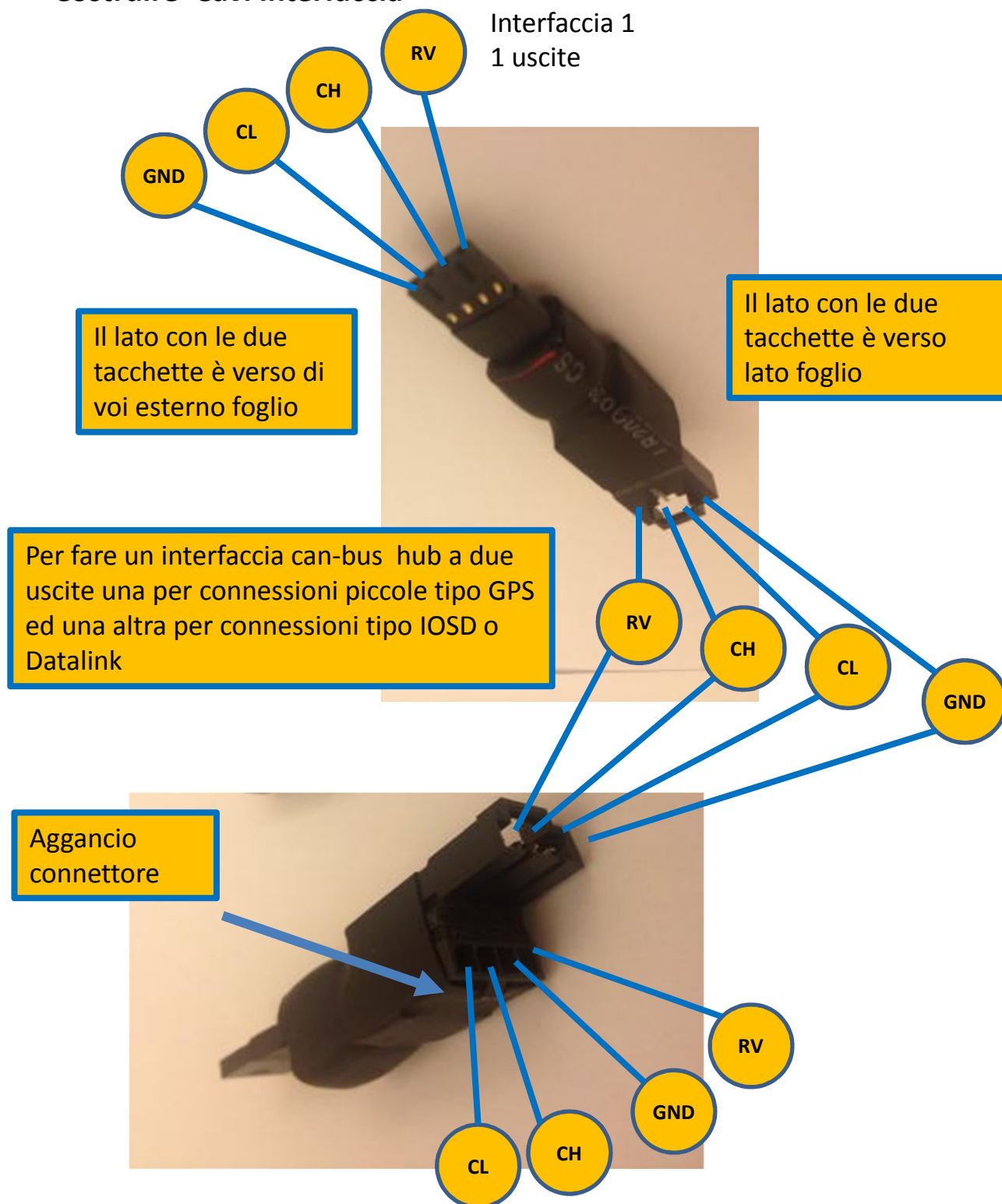


Il lato con le due tacchette è verso lato foglio

Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti



Costruire Cavi interfaccia



Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti

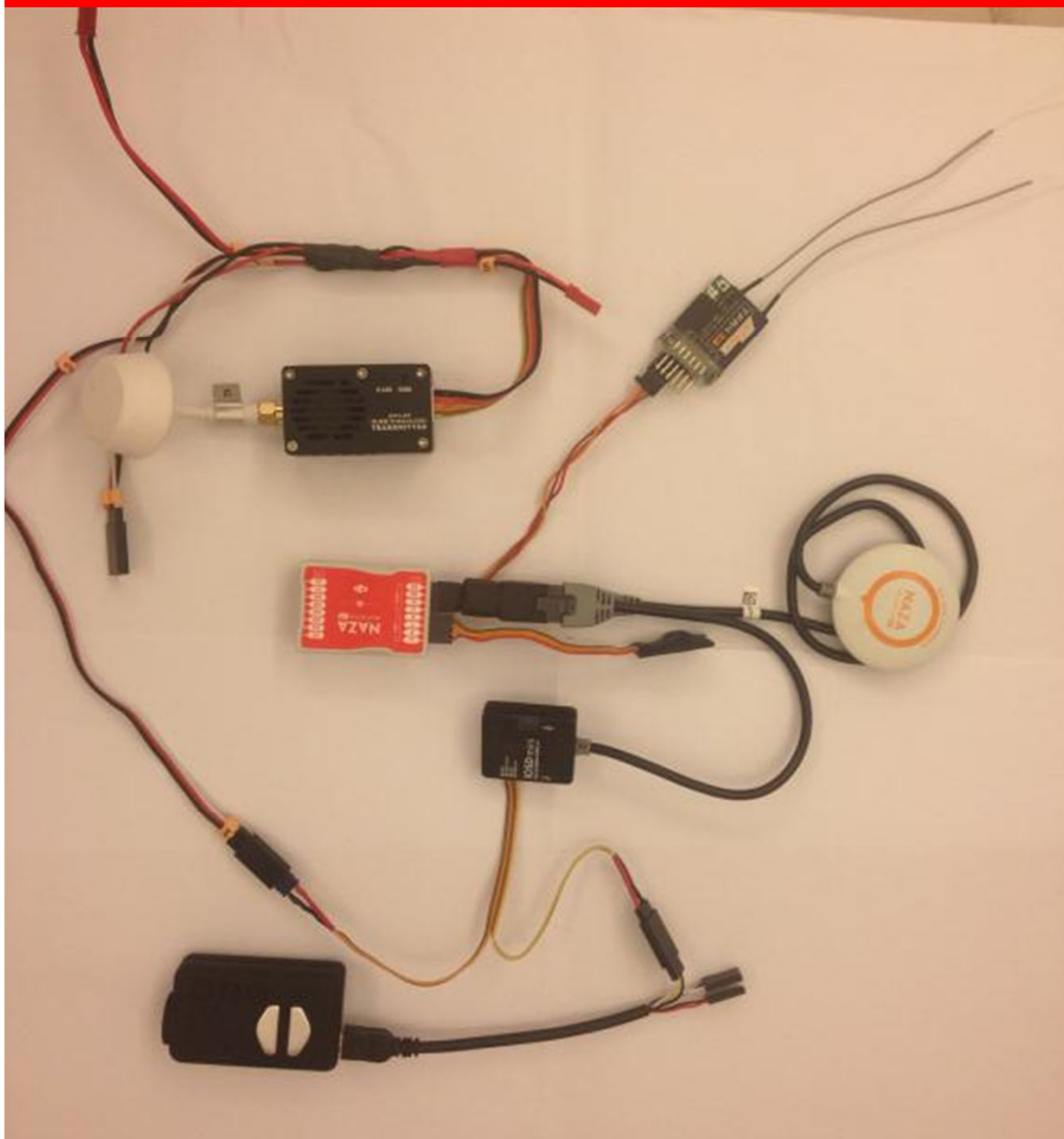


Possibili collegamenti

Collegare mini iosd e GPS senza V.sen

Con interfaccia can.bus 2 auto costruita

Attenzione il miniosd funziona ma nel caso della lite e anche nel caso della V2 , non avrete la sovrapposizione dei dati , per questo occorre la PMU collegata nel caso della V2



Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti

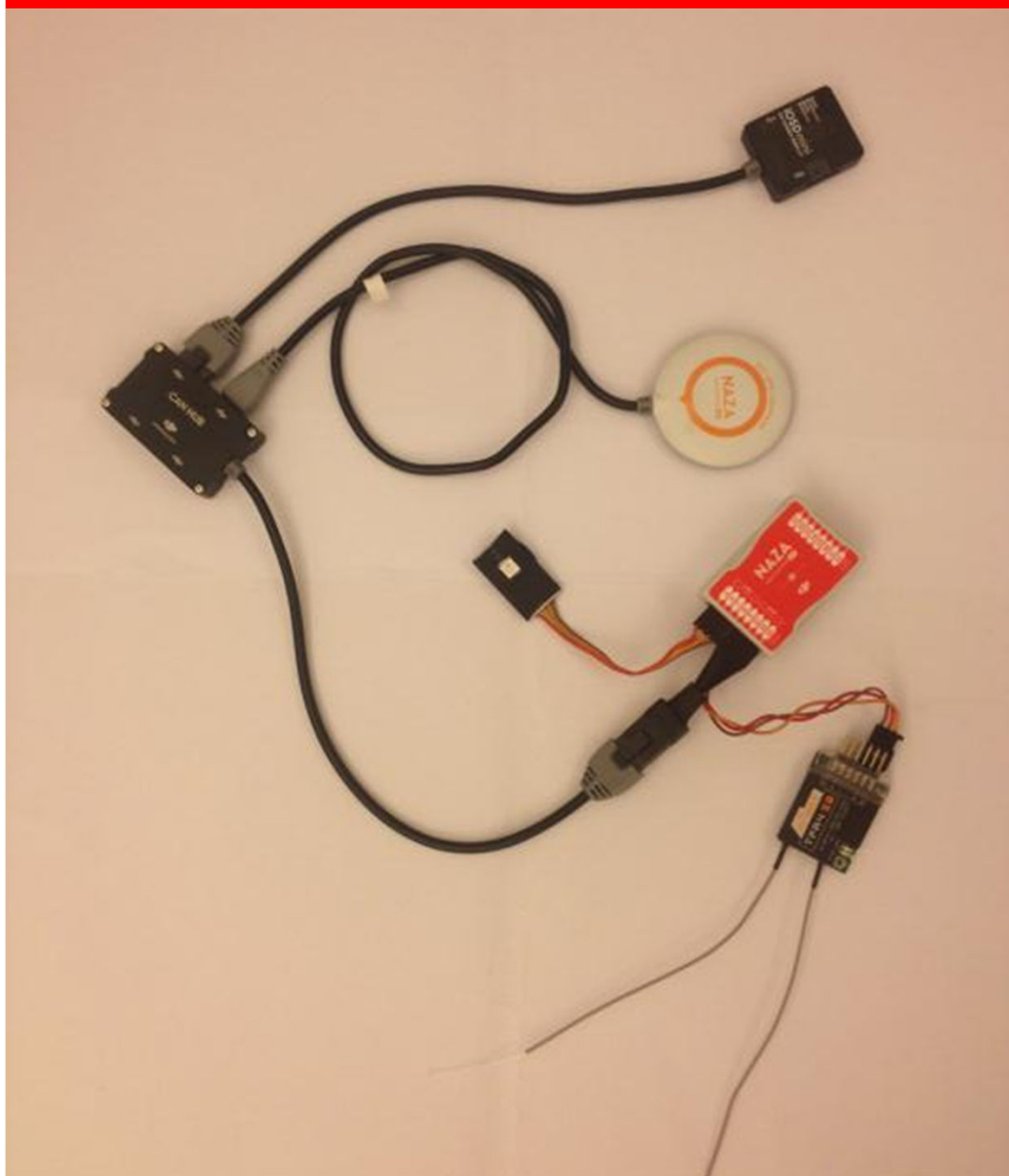


Possibili collegamenti

Collegare mini iosd e GPS senza V.sen

Con interfaccia can bus 1 auto costruita ma aggiungendo il normale can bus hub

Attenzione il miniosd funziona ma nel caso della lite e anche nel caso della V2 , non avrete la sovrapposizione dei dati , per questo occorre la PMU collegata



Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti



Possibili collegamenti

Altri sempre con can interfacce auto costruite



Attenzione tutto quanto riportato è fuori dalle regole dettate da DJI quindi sarà vostra completa responsabilità di malfunzionamenti; ne DJI ne il sotto scritto si assumono la responsabilità di questi collegamenti anomali e non previsti

