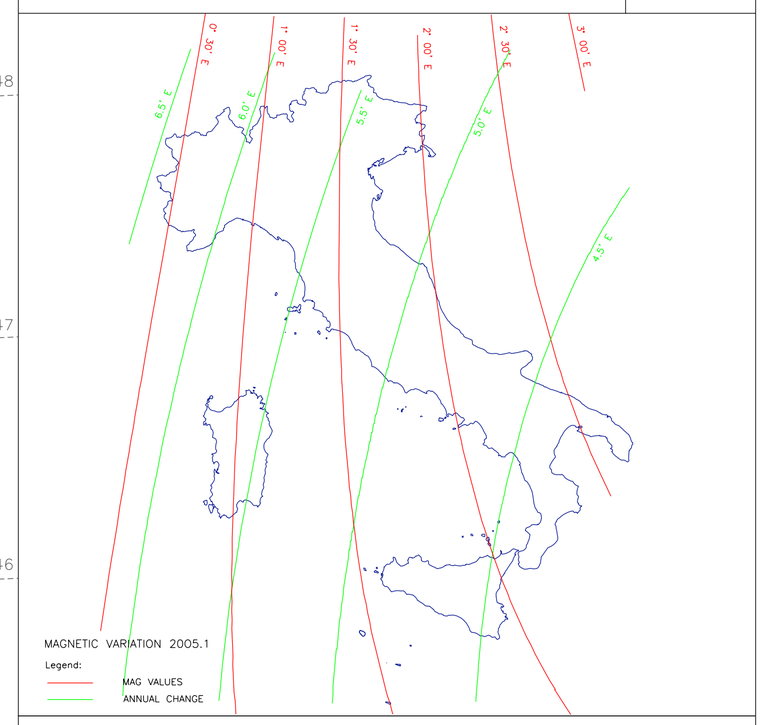
# CARTA DI CROCIERA
# ENROUTE CHART

SPAZIO AEREO SUPERIORE: da FL 195 a FL 460 – UPPER AIRSPACE: from FL 195 to FL 460




MAGNETIC VARIATION 2005.1

Legend:

MAG VALUES

ANNUAL CHANGE

CHART LEGEND

| | | | |
|---|---|---|---|
| LOCATOR | NDB | TACAN | VOR |
| VORTAC | DME | VOR/DME | VOR NDB |
| NDB VOR/DME | TACAN NDB | VORTAC NDB | |
| Reporting point on request | Compulsory reporting point | | |
| 51 Distance between points | | | |

Navigation Aid Identification

CAR 402
115.1–98

Vor frequency

NDB or L frequency

DME or TACAN Channel

UIR Boundary

CTR Boundary

TSA Temporary Segregated Areas

Danger areas

Prohibited areas

Restricted areas

– Lower vertical limit not indicated if below FL 195

– Upper vertical limit not indicated if UNL.

| CLASSIFICAZIONE DELLO SPAZIO AEREO | AIRSPACE CLASSIFICATION |
|---|---|
| Vedere AIP ENR 1. | See AIP ENR 1. |
| I confini nazionali disegnati sulla carta sono solo indicativi e non hanno significato politico. | National boundaries depicted on the chart are only indicative and have no political significance. |
| I seguenti dati aeronautici non sono stati deliberatamente riportati in quanto inseriti nelle corrispondenti Carte di Regione:<br>1) Le coordinate geografiche delle radioassistenze e dei punti di riporto di posizione;<br>2) Le altitudini dei punti dove si trovano i DME. | The following aeronautical data are intentionally omitted since they are shown in the related Area Charts:<br>1) Radio navigation aid and reporting point geographical coordinates;<br>2) Elevation of DME sites. |